

40^º TROFEO DE VELA CONDE DE GODO

22 al 26 de mayo 2013





JEFE DE FLOTA Y REGATISTA DE J80 CAP DE FLOTA I REGATISTA DE J80 HEAD OF FLEET AND J80 YACHTSMAN

"Para esta 40 edición esperamos contar con quince J80, entre los que destaca la participación del medallista olímpico, actual campeón del mundo de la Clase y vencedor del último Trofeo Conde de Godó, Jose María Van der Ploeg"

"Per a aquesta 40a edició esperem disposar de quinze J80, entre els quals destaca la participació del medallista olímpic, actual campió del món de la Classe i vencedor de l'últim Trofeo Conde de Godó, José María van der Ploeg"

"For the 40th edition, we hope to have fifteen J80s, including the participation of Olympic medallist, Jose Maria Van der Ploeg, the current World Champion in the Category and winner of the last Conde de Godó Regatta."

Hace más de 20 años se creó la flota de First Class 8, que se hizo un sitio en el Trofeo Conde de Godó. Barcos de toda la costa española acudían a la cita y en sólo tres ocasiones Lupa, Flash Back Salou o Negroni dejaron de enca-

Fa més de 20 anys es va crear la flota de First Class 8, que es va fer un lloc al Trofeo Conde de Godó. Vaixells de tota la costa espanyola acudien a la cita i en només tres ocasions Lupa, Flash Back Salou o Negroni van deixar d'anar al

The First Class 8 fleet was created over 20 years ago and gained its place in the Conde de Godó Regatta. Vessels from the entire Spanish coast attended the event and on only three occasions did the Lupa, Flash Back Salou and

bezar la clasificación del Trofeo. En 2009 los FC8, dieron paso al J80, que ha llegado a tener una flota de 15 embarcaciones en Catalunya, más de 140 en toda España y en el resto de Europa y Estados Unidos, se celebran regatas de más de 100 barcos. El RCNB cuenta a día de hoy con cinco unidades manejadas por grandes regatistas: Calimoho, Mikauku, CN Logística, Nacex y el imbatible Gunter.

El J80 es un monotipo de 8 metros para 4 ó 5 tripulantes. Es un barco muy divertido, rápido y estable con vientos fuertes. La maniobra es fácil y su gran asimétrico permite planear con vientos portantes.

Volviendo al Trofeo Conde de Godó, me enorgullece haber participado en las últimas 25 ediciones. En 2006 conseguí un tercer puesto y en 2008 un segundo empatado a puntos con Negroni. El Trofeo Conde Godó es la regata más importante de la costa catalana que nos permite codear con las flotas del más alto nivel y una vez en tierra, disfrutamos de la mayor fiesta de la vela. Para esta 40 edición esperamos contar con quince J80, entre los que destaca

El J80 un barco muy divertido, rápido y estable con vientos fuertes. La maniobra es fácil y su gran asimétrico permite planear con vientos portantes

la participación del medallista olímpico, actual campeón del mundo de la Clase y vencedor del último Trofeo Conde de Godó, Jose María Van der Ploeg.

Los tres días de intensas pruebas van a servirnos esta 40 edición para preparar las próximas regatas. En Julio competiremos en mundial de Marsella y el año que viene en el campeonato de Europa.

Desde hace diez años cuento con el patrocinio de Nacex, quién ve como aumenta el retorno de su inversión, gracias a la continuidad, la tripulación que es un ejemplo de deportividad y un referente dentro de la vela y a la involucración de sus clientes y empleados con la náutica y las regatas. Desde "el barco naranja" animo a todos los armadores de J80 a seguir disfrutando del Trofeo!

capdavant de la classificació del Trofeo. El 2009, els FC8 van donar pas als J80, que han arribat a constituir una flota de 15 embarcacions a Catalunya, més de 140 a tot Espanya i a la resta d'Europa i els Estats Units, se celebren regates de més de 100 vaixells. El RCNB disposa avui dia de cinc unitats manejades per grans regatistes: Calimoho, Mikauku, CN Logística, Nacex i l'imbatible Gunter.

El J80 és un monotip de 8 metres per a 4 o 5 tripulants. És un vaixell molt divertit, ràpid i estable amb vents forts. La maniobra és fàcil i el seu gran asimètric permet planar amb vents portants.

Tornant al Trofeo Conde de Godó, m'enorgulleix haver participat en les últimes 25 edicions. El 2006 vaig aconseguir un tercer lloc i el 2008, un segon, empatat a punts amb Negroni. El Trofeo Conde de Godó és la regata més important de la costa catalana que ens permet tractar braç a braç amb les flotes del nivell més alt i, un cop a terra, gaudir de la festa més important de la vela. Per a aquesta 40a edició esperem disposar de quinze J80, entre els quals destaca la participació del medallista olímpic, actual campió del món de la Classe i vencedor de l'últim Trofeo Conde de Godó, José María van der Ploeg.

Els tres dies de proves intenses ens serviran, aquesta 40a edició, per preparar les pròximes regates. Al juliol competirem en el mundial de Marsella i el proper any en el campionat d'Europa.

Des de fa deu anys compto amb el patrocini de Nacex, qui veu com augmenta el retorn de la seva inversió, gràcies a la continuïtat; la tripulació, que és un exemple d'esportivitat i un referent dins de la vela, i al fet que els seus clients

El J80 és un vaixell molt divertit, ràpid i estable amb vents forts. La maniobra és fàcil i el seu gran asimètric permet planar amb vents portants

i empleats s'involucrin amb la nàutica i les regates. Des de "el vaixell taronja" animo tots els armadors de J80 a continuar gaudint del Trofeo!

The J80 is a fun vessel that is quick and stable in strong winds. It is easy to manoeuvre and its asymmetry enables it to glide in downward winds

Negróni not come top of the Regatta's classification table. In 2009, the FC8 gave way to the J80, which has achieved a fleet of 15 vessels in Catalonia, and more than 140 in the whole of Spain. In the rest of Europe and the United States, regattas are held with more than 100 vessels. The RCNB currently has five vessels operated by great skippers: the Calimoho, Mikauku, CN Logística, Nacex and the unbeatable Gunter.

The J80 is a one-design vessel of 8 metres for 4 or 5 crew members. It is a fun vessel that is quick and stable in strong winds. It is easy to manoeuvre and its asymmetry enables it to glide in downward winds.

Returning to the Conde de Godó Regatta, I am proud to have participated in the past 25 editions. In 2006, I came third and, in 2008, I drew in second place on points with the Negroni. The Conde de Godó Regatta is the most important regatta on the Catalan coast. It enables us to rub shoulders with fleets of the highest quality and, once ashore, we enjoy the largest sailing party. For the 40th edition, we hope to have fifteen J80, including Olympic medallist, Jose María Van der Ploeg, the current World Champion in the Category and winner of the last Conde de Godó Regatta.

The three days of intense competition in this 40th edition will help us prepare for subsequent regattas. In July, we will compete internationally in Marseille and next year at the European Championship.

For the past ten years we have been sponsored by Nacex, which sees an increasing return on their investment, thanks to the competition's continuity, the crew as an example of sportsman ship and a landmark in sailing, and the involvement of their clients and employees in sailing and regattas. From the "orange boat", we encourage all J80 owners to continue enjoying the Regatta!